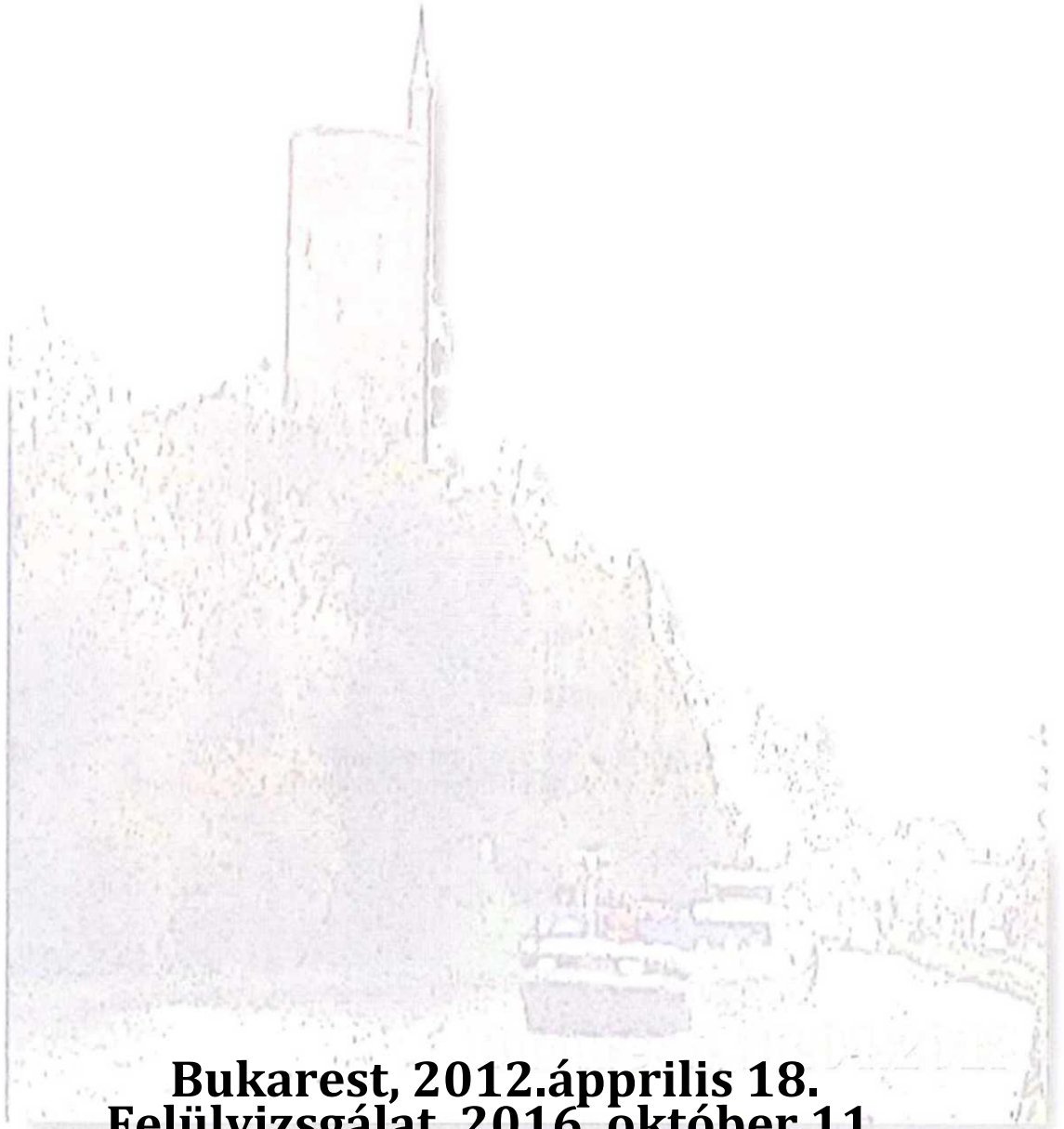


# **Körzeti megállapodás a belvízi hajózás rádiótávközlő-szolgálatáról (RAINWAT)**



**Bukarest, 2012.április 18.  
Felülvizsgálat, 2016. október 11.**

**KÖRZETI MEGÁLLAPODÁS A BELVÍZI HAJÓZÁS  
RÁDIÓTÁVKÖZLŐ-SZOLGÁLATÁRÓL**

**TARTALOMJEGYZÉK**

	<u>Oldal</u>
ELŐSZÓ	4
<b>I. FEJEZET</b>	<b>5</b>
<b>FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK</b>	<b>5</b>
1. cikk <i>Meghatározások</i>	5
<b>II. FEJEZET</b>	<b>8</b>
<b>A SZOLGÁLAT MŰKÖDÉSÉVEL KAPCSOLATOS ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK</b>	<b>8</b>
2. cikk <i>A hajóállomásokra vonatkozó igazgatási előírások</i>	8
3. cikk <i>A frekvenciák használata</i>	8
4. cikk <i>A hajófedélzeti rádióberendezések üzemeltetési és műszaki követelményei</i>	8
5. cikk <i>Üzemeltetési eljárások</i>	8
<b>III. FEJEZET</b>	<b>9</b>
<b>A MEGÁLLAPODÁS ALKALMAZÁSA</b>	<b>9</b>
6. cikk <i>A Megállapodás gondozása és a RAINWAT Bizottság hatáskörei</i>	9
7. cikk <i>A Megállapodás végrehajtása</i>	9
8. cikk <i>Csatlakozás a Megállapodáshoz</i>	9
9. cikk <i>A Megállapodás felmondása</i>	9
10. cikk <i>A frekvenciakijelölések koordinációja</i>	9
11. cikk <i>A Megállapodás bejelentése az ITU-nak, és más szervezetek értesítése</i>	10
<b>IV. FEJEZET</b>	<b>11</b>
<b>ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK</b>	<b>11</b>
12. cikk <i>Hatálybalépés</i>	11
<b>SZERZŐDŐ IGAZGATÁSOK</b>	<b>12</b>
1. MELLÉKLET    A hajóállomásokra vonatkozó igazgatási előírások	14
2. MELLÉKLET    A belvízi hajózásra vonatkozó csatornák, adófrekvenciák és szolgálati osztályok táblázata	17

3. MELLÉKLET	A berendezésekre vonatkozó üzemeltetési és műszaki követelmények	27
4. MELLÉKLET	Az üzemeltetési eljárásokra vonatkozó rendelkezések	30
5. MELLÉKLET	A hajóállomások üzemeltetéséhez szükséges rádiókezelői bizonyítványok megszerzésére, kiállítására és kölcsönös elismerésére vonatkozó előírások	31
6. MELLÉKLET	Hajóinformációs adatbázis	32
7. MELLÉKLET	Eljárási szabályok	33
1. HATÁROZAT	Útmutató a belvízi hajózás rádiótelefon szolgálatához	35
2. HATÁROZAT	A jelen megállapodás tárgyát képező rádióberendezések típusjövahagyásainak kölcsönös elismerése	36
1. AJÁNLÁS	A nemzeti kivételek számának csökkentése	37
2. AJÁNLÁS	Az ATIS kódokat és MMSI azonosítókat tartalmazó hajóinformációs adatbázis	38
3. AJÁNLÁS	A belvízi hajózás rádiótelefon szolgálatára vonatkozó rádiókezelői bizonyítványok megszerzésének harmonizált vizsgatematikája	39

# KÖRZETI MEGÁLLAPODÁS A BELVÍZI HAJÓZÁS RÁDIÓTÁVKÖZLŐ- SZOLGÁLATÁRÓL

amely Baselben az alábbi országok Igazgatásai között jött létre:

Ausztria, Belgium, Bulgária, Horvátország, a Cseh Köztársaság, Franciaország, Németország, Magyarország, Luxemburg, Moldávia, Montenegró, Hollandia, Lengyelország, Románia, Szerbia, a Szlovák Köztársaság és Svájc.

-----

## ELŐSZÓ

A Nemzetközi Távközlési Egyesület (ITU) Rádiószabályzatának 6. cikkével összhangban, a fent említett országok igazgatásainak alulírott küldöttei attól a szándéktól vezérelve, hogy közös elveket és szabályokat állapítsanak meg személyek és áruk biztonságos szállítására a belvízi hajózásban, és tekintetbe véve, hogy

- a rádiótávközlő-szolgálat harmonizálása hozzájárul a biztonságosabb belvízi hajózáshoz,
- a harmonizálás elő kell, hogy segítse a rádióspektrum eredményesebb és hatékony felhasználását, továbbá
- a harmonizálás hozzájárul a hajózási irányítás hatékonyabbá, gazdaságosabbá és zökkenő mentesebbé tételéhez,

közös megegyezéssel elfogadták, igazgatásaik jóváhagyásának fenntartásával, a területükön a belvízi hajózás rádiótávközlő-szolgálatra vonatkozó alábbi rendelkezéseket.

A körzeti megállapodás gondozását, harmonizálását és optimalizálását az erre kijelölt un. RAINWAT Bizottság végzi.

## I. FEJEZET

### FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

#### 1. cikk

##### *Meghatározások*

A jelen Megállapodásban az alábbiakban nem meghatározott fogalmak jelentése megegyezik a Nemzetközi Távközlési Egyesület (ITU) Alapokmányában, Egyezményében és Rádiószabályzatában (RR) használt jelentéssel.

#### **A. Rádiótelefon-szolgálat a belvízi utakon és automatikus adóazonosító rendszer (ATIS)**

A belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatát meghatározott célú rádiótávközlést tesz lehetővé egyeztetett csatornák, valamint az ATIS rendszerre épülő egyeztetett üzemeltetési eljárás (szolgálati osztályok) használatával.

A belvízi hajózás szolgálati osztályai:

- Hajó – hajó,  
Hajóállomások közötti rádiótávközlés.
- Hajózási információk,  
A hajóállomások és a belvízi hajózás üzemeltetéséért felelős hatóságok állomásai közötti rádiótávközlés. A fenti hatóságok állomásai parti vagy mozgó állomások lehetnek.
- Hajó – kikötői hatóságok,  
A hajóállomások és a belvízi hajózás üzemeltetéséért felelős hatóságok állomásai közötti rádiótávközlés. A fenti hatóságok állomásai lehetőleg parti állomások legyenek.
- Fedélzeti rádiótávközlés,  
A hajó fedélzetén vagy egy vontatott, illetőleg tolt hajócsoporthoz belül, valamint kötélkezelési és kikötési manőverekkel kapcsolatban folytatott rádiótávközlés.

Az ATIS rendszer a hajókon használt rádiótelefon adók automatikus azonosítására szolgál az ETSI EN 300 698-1 európai szabvány B melléklete szerint.

#### **B. Radar**

Rádiómeghatározó rendszer, amely a referenciajeleknek a meghatározandó helyről visszaverődő vagy visszasugárzott rádiójelekkel való összehasonlítására alapul.

A belvízi hajózásban használt radar a rádió navigáció szolgálat része, melynek célja, hogy segítse és biztonságosabbá tegye a hajók üzemeltetését.

#### **C. Belvízi automatikus adóazonosító rendszer (AIS)**

A tengerhajózás számára kijelölt URH-sávot használó egy adott protokollra épülő távközlő rendszer a hajózási adatok cseréjéhez.

A belvízi AIS a tengerhajózáshoz használt AIS rendszerre épül, az 1974-es SOLAS (Életbiztonság a tengeren, Safety Of Life At Sea) módosított rendeletnek megfelelően (Nemzetközi Tengerészeti Szervezet, International Maritime Organisation-IMO). A folyami információs szolgálatokhoz

(River Information System, RIS) a belvízi közlekedésben alkalmazott AIS-t használják. Az AIS és a radar berendezések egymást kiegészítve működnek.

A belvízi közlekedésben alkalmazott AIS egyeztetett csatornái és egyeztetett működtetési eljárása révén teszi lehetővé a hajók helyzet meghatározó és nyomon követő rendszereinek adott célokra történő kialakítását.

#### **D. Tengeri mozgószolgálati-azonosító (MMSI)**

Kilenc számjegyből álló egyedi hajó állomás azonosító, amelyet az Igazgatások rendelnek hozzá a tengeri és a belvízi hajóállomásaikhoz. Ennek első három számjegyében található az adott Igazgatást jelző tengeri azonosítási jelzőszámok (MID).

Az MMSI kötelező a belvízi AIS használatához. A jelen Megállapodás rendelkezéseinek hatálya alá tartozó belvizeken közlekedő hajók számára az MMSI és az abból képzett ATIS-kód használata kötelező a rádiótelefon forgalomban.

#### **E. Digitális szelektív hívás (DSC)**

Félautomata módszer, amelyet az IMO nemzetközi szabványként határozott meg a tengerhajózás számára kijelölt középhullámú, rövidhullámú és URH-sávokat használó rádiótávközlés részére.

#### **F. Hajóállomás**

A belvízi hajózás rádiótávközlő-szolgálatának mozgó rádióállomása, amelyet nem állandó jelleggel kikötött hajó fedélzetére telepítenek.

#### **G. Parti állomás**

A mozgószolgálat olyan rádióállomása, amelyet nem mozgás közbeni használatra szántak.

#### **H. Kézi berendezések**

Hordozható, antennával és tápegységgel felszerelt rádióállomások.

#### **I. Kishajók**

20 méternél kisebb hajók, a Belvízi Hajóutak Európai Rendtartása (Code Européen de Voies de Navigation Intérieure-CEVNI) meghatározása szerint.

#### **J. Kimenő teljesítmény (Output Power-OP)**

Egy adóberendezés által az antenna kábelbe táplált átlagos teljesítmény egyetlen rádiófrekvencia-periódus alatt, moduláció nélkül mérve (vivő teljesítmény).

#### **K. Szerződő Igazgatások**

- A Megállapodást aláíró országok Igazgatásai;
- A Megállapodáshoz csatlakozott országok Igazgatásai (8. cikk).

#### **L. RAINWAT Bizottság**

A RAINWAT Bizottság feladatának meghatározása a 6. cikkben található.

**M. Igazgatási kapcsolattartók**

A belvízi hajózás rádiótávközlő-szolgálatával kapcsolatos kérdésekben illetékes és a szerződő igazgatások által kijelölt személyek.

**N. Hajóazonosító adatbázis kapcsolattartói**

A joghatóságuk alá tartozó hajók azonosításával kapcsolatos összes kérdésben illetékes, a szerződő igazgatások által kijelölt személyek.

## **II. FEJEZET**

### **A SZOLGÁLAT MŰKÖDÉSÉVEL KAPCSOLATOS ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

#### **2. cikk**

##### *A hajóállomásokra vonatkozó igazgatási előírások*

A hajóállomásokra vonatkozó igazgatási előírásokat az 1. melléklet tartalmazza.

#### **3. cikk**

##### *A frekvenciák használata*

A rádiótelefonok a VHF frekvenciákat a Nemzetközi Rádiószabályzat 18. Függeléke szerint használják. (Table of transmitting frequencies in the VHF maritime mobile band) (A tengeri mozgószolgálat részére felosztott, méteres sávú adófrekvenciák táblázata)

A belvízi kommunikációban használt csatornákat, az adófrekvenciákat és a szolgálati osztályokat a 2. melléklet tartalmazza. A csatornák sorszámozása a Nemzetközi Rádiószabályzat 18. Függeléke szerinti. A rádióberendezések kimenő teljesítmény (OP) korlátozásait a 3. melléklet tartalmazza.

A belvízi hajózásban használt radarberendezések a 9,2–9,5 GHz-es sávban működnek.

Az AIS berendezések általában az AIS 1 és AIS 2 csatornákat használják. (2014. október 14.)

#### **4. cikk**

##### *A hajófedélzeti rádióberendezések üzemeltetési és műszaki követelményei*

A hajófedélzeti rádióberendezések üzemeltetési és műszaki követelményeit a 3. melléklet tartalmazza.

A berendezéseknek olyan típusúaknak kell lenniük, amelyek megfelelnek a 2. és 3. mellékletekben leírtaknak.

#### **5. cikk**

##### *Üzemeltetési eljárások*

Az üzemeltetési eljárásokra vonatkozó előírásokat a 4. melléklet tartalmazza.



### III. FEJEZET

#### A MEGÁLLAPODÁS ALKALMAZÁSA

##### 6. cikk

###### *A Megállapodás gondozása és a RAINWAT Bizottság hatáskörei*

A jelen Körzeti Megállapodás gondozását, harmonizálását és optimalizálását – a mellékleteket, határozatokat és ajánlásokat is beleértve – az ebből a célból megalapított RAINWAT Bizottság végzi.

A Körzeti Megállapodás legfrissebb változata a RAINWAT Bizottság honlapján található (lásd a 7. mellékletet).

A RAINWAT Bizottság a megállapodást aláíró Igazgatások képviselőiből áll.

A RAINWAT Bizottság elnökét és alelnökét a RAINWAT Bizottság a saját tagjai közül választja meg, négy éves időszakra.

Az elnök és az alelnök feladata a Körzeti Megállapodás gondozása a jelen Megállapodás 7. mellékletében található eljárási szabályzat szerint.

##### 7. cikk

###### *A Megállapodás végrehajtása*

A szerződő Igazgatások kinyilvánítják, hogy elfogadják és alkalmazni fogják a Megállapodásban, valamint annak mellékleteiben, Határozataiban és lehetőség szerint Ajánlásaiban foglalt rendelkezéseket.

##### 8. cikk

###### *Csatlakozás a Megállapodáshoz*

A Megállapodást nem aláíró bármely Igazgatás bármikor letétbe helyezheti csatlakozási és jóváhagyási okiratát a RAINWAT Bizottságnál. Erről a szerződő Igazgatások legalább egy hónappal a RAINWAT Bizottság következő ülése előtt értesítést kapnak.

A Megállapodáshoz való csatlakozás, amely az okirat letétbe helyezésekor lép hatályba, minden fenntartás nélkül történik, és a Megállapodás csatlakozáskori állapotára fog vonatkozni.

##### 9. cikk

###### *A Megállapodás felmondása*

Bármely Igazgatás jogosult arra, hogy a RAINWAT Bizottságnak megküldött bejelentéssel bármikor felmondja a Megállapodást. A felmondás hat hónappal a bejelentés RAINWAT Bizottság általi átvételét követően lép érvénybe.

##### 10. cikk

###### *A frekvenciakijelölések koordinációja*

A frekvenciák kijelölése és koordinációja a HCM Megállapodás<sup>1</sup> legújabb változata szerint, illetve az említett Koordinációs Megállapodást nem aláíró országok esetén a CEPT (Európai postai és

---

<sup>1</sup> A HCM Megállapodás egy „Ausztria, Belgium, Horvátország, a Cseh Köztársaság, Franciaország, Németország, Magyarország, Hollandia, Olaszország, Liechtenstein, Litvánia, Luxemburg, Lengyelország, Románia, a Szlovák Köztársaság, Szlovénia és Svájc igazgatásai között létrejött, a 29,7 MHz és a 39,5 GHz között az állandóhelyű szolgálat

távközlési igazgatások konferenciája) T/R 25-08 számú ajánlásával összhangban, esetleg egyéb két- vagy többoldalú megállapodások szerint történik.

### **11. cikk**

#### *A Megállapodás bejelentése az ITU-nak, és más szervezetek értesítése*

A Nemzetközi Rádiószabályzat 6. cikkével összhangban a RAINWAT Bizottság elnöke bejelenti az ITU főtitkárának a Megállapodás létrejöttét és tartalmát, továbbá tájékoztatja őt az alábbiakról:

- a Megállapodáshoz csatlakozó Igazgatásokról;
- a Megállapodást felmondó Igazgatásokról;
- a Megállapodás lejártáról.

A Bizottság utasítására az Elnök adott esetben további szervezeteket is tájékoztatni köteles.

#### **IV. FEJEZET**

#### **ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK**

##### **12. cikk**

##### *Hatálybalépés*

A jelen Megállapodás 2012. április 18-án lép hatályba. Ettől az időponttól kezdve helyébe lép a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatáról szóló 2000. április 6-án Baselben megkötött Körzeti Megállapodásnak.

A FENTIEKET TANÚSÍTVÁ a fent említett országok Igazgatásainak alulírott küldöttei saját Igazgatásaik nevében aláírták a Megállapodás egy-egy francia, angol és német nyelvű példányát, amelyek közül vita esetén a francia szöveg a hiteles. Ezeket az eredeti példányokat letétbe helyezik a RAINWAT Bizottság irattárában.

Minden szerződő Igazgatás egy hitelesített másodpéldányt kap mindegyik nyelven, a 7. mellékletben található eljárási szabályzatnak megfelelően.

**Kelt:**  
**Bukarest, 2012. április 18.**

## SZERZŐDŐ IGAZGATÁSOK

	Név	Aláírás
Az Osztrák Igazgatás nevében	<i>Lásd a mellékelt elektronikus aláírást</i>	
A Belga Igazgatás nevében	<b>Luc HINDRYCKX</b> <b>A Tanács Elnöke</b>	
A Bolgár Igazgatás nevében	SERGEY TZARNAKLIYSKI	
A Horvát Igazgatás nevében	MILENKO KRUIŠEK	
A Cseh Köztársaság Igazgatása nevében	JIRŮ DUCHAČ	
A Francia Igazgatás nevében	<i>Lásd a mellékelt elektronikus aláírást</i>	
A Német Igazgatás Nevében		
A Magyar Igazgatás nevében	Vári Péter	

	Név	Aláírás
A Luxemburgi Igazgatás nevében	<i>Lásd a mellékelt elektronikus aláírást</i>	
A Moldáviai Igazgatás nevében		
A Montenegrói Igazgatás nevében		
A Holland Igazgatás nevében	<i>J. Steenge</i>	
A Lengyel Igazgatás nevében	<i>Lásd a mellékelt elektronikus aláírást</i>	
A Román Igazgatás nevében		
A Szerb Igazgatás nevében	<i>Lásd a mellékelt elektronikus aláírást</i>	
A Szlovák Köztársaság Igazgatása nevében		
A Svájci Igazgatás nevében	<i>Lásd a mellékelt elektronikus aláírást</i>	

## **1. MELLÉKLET**

### **A HAJÓÁLLOMÁSOKRA VONATKOZÓ IGAZGATÁSI ELŐÍRÁSOK**

#### **1. ÁLTALÁNOS RÉSZ**

##### **1.1. Hajóállomás rádióengedély**

A hajóállomások telepítéséhez és üzemeltetéséhez hajóállomásrádióengedély (a továbbiakban: SSL) szükséges, amelyet annak az országnak az illetékes hatósága ad ki, ahol a hajót bejegyezték. Az SSL formátuma meg kell, hogy feleljen a 7. ajánlásban foglaltaknak (WRC-97 változat).

##### **1.2. Rádiókezelői bizonyítvány**

A hajóállomás üzemeltetését csak olyan személy végezheti, aki rendelkezik a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatára vonatkozó rádiókezelői bizonyítvánnyal. A belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatára vonatkozó rádiókezelői bizonyítvány megszerzésének és kiadásának feltételeit az 5. melléklet tartalmazza. A rádiókezelői bizonyítvány megszerzésének harmonizált vizsgatematikáját a jelen Megállapodás 3. ajánlása ismerteti. A Nemzetközi Rádiószabályzat 47. cikkének rendelkezései szerint kiadott rádiókezelői bizonyítvány szintén feljogosítja annak birtokosát a belvízi hajóállomás üzemeltetésére.

##### **1.3. Hajóállomáshoz szükséges okmányok**

A következő okmányokat kell a fedélzeten tartani:

- az SSL-t az 1.1 pontban leírtak szerint;
- a rádiókezelői bizonyítványokat az 1.2 pontban leírtak szerint;
- a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatára vonatkozó útmutatót (az általános részt és a vonatkozó körzeti részeket), a jelen Megállapodás 1. határozatával összhangban.

##### **1.4. A hajóállomás ellenőrzése**

Üzembe helyezés előtt a hajóállomást ellenőrizheti az SSL-t kiállító illetékes hatóság. Ezt követően ez az illetékes hatóság időszakos ellenőrzéseket tarthat.

Azoknak az országoknak az illetékes Igazgatásai, amelyekben a hajó kiköt, a Rádiószabályzat 49. cikke értelmében szintén ellenőrizhetik a hajóállomást. Ezek az Igazgatások kérhetik az SSL bemutatását is ellenőrzés céljából. Az állomásért felelős személy köteles elősegíteni az ellenőrzést. Amennyiben az SSL-t nem tudják bemutatni vagy egyéb nyilvánvaló rendellenességek állapíthatók meg, az illetékes Igazgatások ellenőrizhetik a rádióberendezéseket, hogy meggyőződjenek arról, hogy azok megfelelnek a jelen Megállapodás rendelkezéseinek. Ezenkívül az ellenőrök jogosultak az állomást üzemeltető személytől kérni a rádiókezelői bizonyítvány bemutatását, de a szakismeret bizonyítását nem követelhetik meg. Rendellenességek esetén az illetékes Igazgatás bírságot róhat ki az ellenőrzés költségeinek a fedezésére. A hajó kapitányát erről tájékoztatni kell.

Ha az illetékes Igazgatás szükségesnek tartja a fent leírt intézkedést, haladéktalanul értesítenie kell erről annak az országnak az Igazgatását, ahol a hajóállomást bejegyezték. Az érintett Igazgatások közötti konzultáció után szükség esetén további javító intézkedésekre is sor kerülhet.

## 2. A HAJÓÁLLOMÁS AZONOSÍTÁSA

- 2.1. A belvízi hajózás rádiótávközlő-szolgálatában részt vevő minden egyes hajóállomásnak rendelkeznie kell a következőkkel: a hívójel, a hajó hivatalos neve, az ETSI EN 300 698-1 B. melléklete szerinti ATIS-kód, valamint – AIS berendezés megléte esetén – az MMSI. A hívójelet a Nemzetközi Rádiószabályzat 19. cikkével összhangban kell kialakítani.
- 2.2. A hajó–hajó, hajózási információ és hajó–kikötői hatóság szolgálati osztályokban a hajó hivatalos nevét kell használni.
- 2.3. Hívójelet kell kijelölni a fedélzeti rádiótávközlési szolgálati osztályban használt hordozható berendezések számára is. Ennek a hívójelnek a használata nem kötelező.

## 3. ATIS-kód

Az ATIS-kód felépítése a következő (ETSI EN 300 698-1, B. melléklet):

**Z MID X<sub>1</sub> X<sub>2</sub> X<sub>3</sub> X<sub>4</sub> X<sub>5</sub> X<sub>6</sub>**

Z	MID	X <sub>1</sub> X <sub>2</sub>	X <sub>3</sub> X <sub>4</sub> X <sub>5</sub> X <sub>6</sub>
A 9-es számjegyet jelöli (Z értéke mindig 9)	MID = Annak az országnak a tengeri azonosítási jelzőszámai, ahol a hajó be van jegyezve (ITU-R)	A hívójel második vagy harmadik betűje, ahol: 01 = A, 02 = B, 03 = C, és így tovább	A hívójel 4 számjegye

## **Példák rádiós hívójel ATIS-kóddá való átalakítására:**

### **1. PÉLDA (második betű):**

hívójel = FM8075;  
a hajó ATIS-kódjának meghatározása:  
Z MID  $X_1X_2$  8 0 7 5;  
Z = 9;  
MID = Franciaország esetén 227;  
második betű = M =>  $X_1X_2 = 13$ ;  
a hajó ATIS-kódja:  
9 227 13 8075

### **2. PÉLDA (harmadik betű):**

hívójel = OED9999;  
a hajó ATIS-kódjának meghatározása:  
Z MID  $X_1X_2$  9 9 9 9;  
Z = 9;  
MID = Ausztria esetén 203;  
harmadik betű = D =>  $X_1X_2 = 04$ ;  
a hajó ATIS-kódja:  
9 203 04 9999

## **4. A KÖRZETI MEGÁLLAPODÁS RENDELKEZÉSEINEK HATÁLYA ALÁ TARTOZÓ BELVÍZI ÚTVONALAKON KÖZLEKEDŐ HAJÓKRA VONATKOZÓ ELJÁRÁS**

Az ATIS használata minden ilyen hajó esetén kötelező. A hajótulajdonosok felelőssége, hogy hajóikat ellássák ATIS-kódot generálni képes berendezésekkel és érvényes ATIS-kóddal.

Az itt leírtaknak megfelelő hajók esetén az ATIS-kódot úgy kell létrehozni, hogy a 9-es számjegyet kell hozzáadni az MMSI elejéhez.

Ha például az MMSI értéke 220278025, akkor az ATIS-kód 9220278025 lesz.



## 2. MELLÉKLET

### A BELVÍZI HAJÓZÁSRA VONATKOZÓ CSATORNÁK, ADÓFREKVENCIÁK ÉS SZOLGÁLATI OSZTÁLYOK TÁBLÁZATA

#### 1. 1. táblázat

A táblázat az URH-csatornák belvízi hajózásban való használatát adja meg a szerződő Igazgatások számára, a Rádiószabályzat 18. Függelékében található csatornakiosztással összhangban.

Az 1–3. oszlopok a Rádiószabályzat 18. Függelékében meghatározott csatornakiosztást tartalmazzák.

A 4–6. oszlopokban a szolgálati osztályok szerinti csatornahasználat látható.

A 7–23. oszlopok mutatják a szerződő Igazgatások vonatkozó csatornahasználatát(országnevek az ITU-kódok szerint).

I = A csatorna használatát a szerződő Igazgatások engedélyezik illetékességi körükbe tartozó nemzeti belvizeiken.

N = A csatorna használatát a szerződő Igazgatások nem engedélyezik illetékességi körükbe tartozó nemzeti belvizeiken.

! = Az adott országban különleges szabályok vannak érvényben az adott csatornára (lásd a 2. táblázatot).

A Rádiószabályzat 18. Függelékében megadott csatornakiosztás			Szolgálati osztályok			A szerződő Igazgatások általi használat																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Csatorna sorszáma	Adófrekvenciák (MHz)		Hajó-hajó	Hajó-kikötői hatóság	Hajózási információk	A	B	B	C	D	F	H	H	H	L	M	M	P	R	S	S	S
	Hajóállomások	Földi állomás				U	E	U	Z	D	N	O	R	L	D	N	O	L	O	O	R	R
						T	L	L	E			G	L	V	X	A	E	L	U	B	K	I
60	156.025	160.625			X	N	I	N	I	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	N	N
01	156.050	160.650			X	N	I	N	N	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
61	156.075	160.675			X	N	I	N	N	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
02	156.100	160.700			X	N	I	N	N	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
62	156.125	160.725			X	N	I	N	N	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
03	156.150	160.750			X	N	I	N	N	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
63	156.175	160.775			X	N	I	N	N	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
04	156.200	160.800			X	N	I	N	N	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N

A Rádiószabályzat 18. Függelékében megadott csatornakiosztás			Szolgálati osztályok			A szerződő Igazgatások általi használat																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Csatorna sorszáma	Adófrekvenciák (MHz)		Hajó- hajó	Hajó- kikötői hatóság	Hajózási informáci ók	A	B	B	C	D	F	H	H	H	L	M	M	P	R	S	S	S
	Hajóállomá s	Földi állomás				U	E	U	Z	N	O	R	U	D	N	O	R	U	X	A	N	O
64	156.225	160.825			X	N	I	N	N	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
05	156.250	160.850			X	N	I	N	N	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
65	156.275	160.875			X	N	I	N	N	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
06	156.300	156.300	X			N	I	N	I	I!	I	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
66	156.325	160.925			X	N	I	N	N	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
07	156.350	160.950			X	N	I	N	N	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
67	156.375	156.375			X	N	I	N	I	I	N	N	I!	N	I	N		I	I	N	I	N
08	156.400	156.400	X			I	I	N	I!	I	I	N	I	N	I	N		I	I	N	I	I
68	156.425	156.425			X	N	I	N	N	I	I	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
09	156.450	156.450			X	N	I	N	I	I!	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
69	156.475	156.475			X	N	I	N	I	I	I!	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
10	156.500	156.500	x			I	I!	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
70	156.525	156.525				N	N	N	N	I	N	N	I!	N	N	N		N	I	N	N	N
11	156.550	156.550		X		I	I	I	I	I	N	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
71	156.575	156.575		x		I	I	I	I	I	I!	I	I	I	I	I		I	I	I	I	N

A Rádiószabályzat 18. Függelékében megadott csatornakiosztás			Szolgálati osztályok			A szerződő Igazgatások általi használat																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Csatorna sorszáma	Adófrekvenciák (MHz)		Hajó- hajó	Hajó- kikötői hatóság	Hajózási informáci ók	A	B	B	C		F	H	H	H	L	M	M	P	R	S	S	S
	Hajóállomá s	Földi állomás				U	E	U	Z	D	N	O	R	U	D	N	O	L	O	O	R	R
12	156.600	156.600		X		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	N
72	156.625	156.625	X			I	I	I	I!	I	I	N	I!	I	I	N		I	I	I	I	I
13	156.650	156.650	X			I!	I	I	I	I	I	I!	I	I	I	I		I	I	I!	I!	I
73	156.675	156.675			X	I	I!	I	N	I	N	I!	I!	I	I	I		I	I	I!	I!	N
14	156.700	156.700		X		I	I		I!	I	I	I	I		I			I	I	I	I	N
74	156.725	156.725		X		N	I	N	I	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
15	156.750	156.750				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
75	156.775	156.775		X		N	I	I	N	I	I!	I	I	I	I	I		I	I	I	I	N
16	156.800	156.800				N	I	I	I	I	I	I!	I	I	N	I		I	I	I!	N	N
76	156.825	156.825			X	N	I	I	N	I	N	I	I	I	I	I		I	I	I	I	N
17	156.850	156.850				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
77	156.875	156.875	X			I	I	N	I	I	I	N	I	N	I	N		I	I	I	I	I
18	156.900	161.500			X	I	I!	I	N	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
78	156.925	161.525			X	I	I	I	N	I	N	I	I	I	I	I		I	I	I	I	N
19	156.950	161.550			X	I	I	I	N	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I

A Rádiószabályzat 18. Függelékében megadott csatornakiosztás			Szolgálati osztályok			A szerződő Igazgatások általi használat																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Csatorna sorszáma	Adófrekvenciák (MHz)		Hajó- hajó	Hajó- kikötői hatóság	Hajózási informáci ók	A	B	B	C		F	H	H	H	L	M	M	P	R	S	S	S
	Hajóállomá s	Földi állomás				U	E	U	Z	D	F	N	O	R	L	D	N	O	O	R	S	R
						T	L	L	E			G	L	V	X	A	E	L	U	B	K	I
79	156.975	161.575			X	N	I!	N	I	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	I
20	157.000	161.600			X	I	I!	I	N	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	N
80	157.025	161.625			X	I	I!	I	I	I	N	I	I	I	I	I		I	I	I	I	N
21	157.050	161.650			X	N	I	N	N	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
81	157.075	161.675			X	N	I	N	N	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
22	157.100	161.700			X	I	I!	I	N	I	I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I
82	157.125	161.725			X	I	I!	I	N	I	I	I	I!	I	I	I		I	I	I	I	N
23	157.150	161.750			X	I	I!	I	N	I	I!	I	I	I	I	I		I	I	I	I	N
83	157.175	161.775			X	N	I	N	I	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
24	157.200	161.800			X	I	I	I	N	I	N	I	I	I	I	I		I	I	I	I	N
84	157.225	161.825			X	I	I	I	N	I	N	I	I	I	I	I		I	I	I	I	N
25	157.250	161.850			X	I	I	I	N	I	N	I	I	I	I	I		I	I	I	I	N
85	157.275	161.875			X	N	I	N	I	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	N	N
26	157.300	161.900			X	I	I	I	I	I	I!	I	I	I	I	I		I	I	I	I	N
86	157.325	161.925			X	N	I	N	N	I	N	N	I	N	I	N		I	I	N	N	N

A Rádiószabályzat 18. Függelékében megadott csatornakiosztás			Szolgálati osztályok			A szerződő Igazgatások általi használat																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Csatorna sorszáma	Adófrekvenciák (MHz)		Hajó- hajó	Hajó- kikötői hatóság	Hajózási informáci- ók	A	B	B	C	D	F	H	H	H	L	M	M	P	R	S	S	S
	Hajóállomá- s	Földi állomás				U	E	U	Z		N	O	R	U	D	N	O	O	O	O	R	R
27	157.350	161.950			X	I	I	I	I	I	N	I	I	I	I	I		I	I	I	I	N
87	157.375	157.375			X	N	I	N	I	I	I	N	I	N	I	N		I	I	N	I	N
28	157.400	162.000			X	I	I	I	I	I	I!	I	I	I	I	I		I	I	I	I	N
88	157.425	157.425			X	N	I	N	I	I	N	N	I	N	I	N		I	I	I	I	N
AIS1	161.975	161.975				I	I	I	I	I!	I	I	I	N	I	N		I	I	I	I	I!
AIS2	162.025	162.025				I	I	I	I	I!	I	I	I	N	I	N		I	I	I	I	I!

(2014. október 14.)

## 2. 2. táblázat: Különleges előírások

Csatorna	Adófrekvenciák (MHz)		Ország	Különleges előírások
	Hajóállomások	Földi állomás		
60	156.025	160.625		
01	156.050	160.650		
61	156.075	160.675		
02	156.100	160.700		
62	156.125	160.725		
03	156.150	160.750		
63	156.175	160.775		
04	156.200	160.800		
64	156.225	160.825		
05	156.250	160.850		
65	156.275	160.875		
06	156.300	156.300	D, SUI	Ez a csatorna nem használható a Rajnán a 150. és a 350. km között.
66	156.325	160.925		
07	156.350	160.950		
67	156.375	156.375	HOL	Ezt a csatornát helyszíni rádiótávközlésre használják az Északi-tengeren, az Ijsselmeeren, a Waddenzeen, az Oosterscheldén és a Westerscheldén végzett biztonsági műveleteknél.
08	156.400	156.400	CZE	Ezt a csatornát a hajózási információk szolgálati osztály céljára használják.
68	156.425	156.425		
09	156.450	156.450	-	Ez a csatorna ugyancsak használható révkalauzolásra, kikötésre, vontatásra és egyéb hajózási célokra.
			D, SUI	Ez a csatorna nem használható a Rajnán a 150. és a 350. km között.
69	156.475	156.475	F	Ezt a csatornát nem szabad a parttól vagy a folyótorkolatoktól számított 40 km-es távolságon belül használni.
10	156.500	156.500	-	Ez a csatorna az első hajó-hajó csatorna, hacsak az illetékes hatóság nem jelölt ki egy másik csatornát.
			BEL	Ezt a csatornát egyes helyeken „hajó-kikötői hatóság” csatornaként is használják.
70	156.525	156.525	-	A DSC a belvízi hajózásban nem használható.
			-	Vegyes tengerhajózási területeken a DSC használható. A területeket a nemzeti szabályozásban határozzák meg, és az útmutató körzeti részében kerülnek közzétételre.
			HOL	Nagy belvízi útvonalakon használatos (Waddenzee, Ijsselmeer, Oosterschelde és Westerschelde), amelyek a holland nemzeti

Csatorna	Adófrekvenciák (MHz)		Ország	Különleges előírások
	Hajóállomások	Földi állomások		
				parti őrség hatáskörébe esnek. Ezeket a vizeken a DSC önkéntes alapon engedélyezett.
11	156.550	156.550		
71	156.575	156.575	F	Ezt a csatornát nem szabad a parttól vagy a folyótorkolatoktól számított 40 km-es távolságon belül használni.
12	156.600	156.600		
			-	Ez a csatorna magánjellegű kommunikációra is használható.
72	156.625	156.625	CZE	Ezt a csatornát a „hajó-kikötői hatóság” szolgálati osztályban használják.
			HOL	Ezt a csatornát mentési és vontatási műveletekhez használják, emellett pedig magánjellegű kommunikációra is használható.
13	156.650	156.650	AUT, BUL, HNG, HRV, MDA, ROU, SRB, SVK	Ezt a csatornát a „hajó-kikötői hatóság” szolgálati osztályban használják.
			AUT, BUL, HNG, HRV, MDA, ROU, SRB, SVK	Ezt a csatornát a „hajó-kikötői hatóság” szolgálati osztályban használják.
73	156.675	156.675	HOL	Ezt a csatornát a holland nemzeti parti őrség használja kommunikációra olajszennyeződések esetén az Északi-tengeren, valamint biztonsági üzenetek továbbítására az Északi-tengeren, a Waddenzeen, az Ijsselmeeren, az Oosterscheldén és a Westerscheldén.
73	156.675	156.675	BEL	Ezt a csatornát olajszennyeződések esetén használják kommunikációra az Északi-tengeren.
14	156.700	156.700	-	Ez a csatorna csak az illetékes hatóság engedélyével, különleges eseményeknél használható, ideiglenes jelleggel.
			CZE	Ezt a csatornát a hajózási információk szolgálati osztályban használják.
74	156.725	156.725		
15	156.750	156.750	-	Ezt a csatornát csak a fedélzeti kommunikáció szolgálati osztályban szabad használni, kishajók kivételével (20 méter alatt), ahogy azt a Belvízi Hajóutak Európai Rendtartása (CEVNI) előírja.
			-	Ezt a csatornát a világszerte tengerhajózási műveletekre alkalmas automatikus hajóazonosító és -felügyeleti (AIS) rendszer műholdas észlelésére használják.
75	156.775	156.775	F	Ez a csatorna a belvízi hajózási hatóságok számára van fenntartva felügyeleti és karbantartási célokra.
16	156.800	156.800	-	Ez a csatorna csak vészjelzési, biztonsági és hívási célra használható a tengeri vegyes területeken.
			HNG, SRB	Ez a csatorna csak vészjelzésre, biztonsági és hívási célra használható.

Csatorna	Adófrekvenciák (MHz)		Ország	Különleges előírások
	Hajóállomások	Földi állomások		
			BUL, HRV, MDA, ROU	Ezt a csatornát az első hajó-hajó csatornaként használják a 10-es csatorna helyett, kizárólag hívási célra.
76	156.825	156.825	-	Ez a csatorna ugyancsak használható révkalauzolásra, kikötésre, vontatásra és egyéb hajózási célokra.
			-	A kimenő teljesítményt automatikusan 0,5 és 1 watt közötti értékre kell csökkenteni.
			-	Ezt a csatornát a világszerte i tengerhajózási műveletekre alkalmas automatikus hajóazonosító és -felügyeleti (AIS) rendszer műholdas észlelésére használják.
17	156.850	156.850	-	Ezt a csatornát csak a fedélzeti kommunikáció szolgálati osztályban szabad használni, kishajók kivételével (20 méter alatt), ahogy azt a Belvízi Hajóutak Európai Rendtartása (CEVNI) előírja.
77	156.875	156.875	-	Ez a csatorna magánjellegű kommunikációra is használható.
18	156.900	161.500	BEL	Ezt a csatornát egyes helyeken „hajó-kikötői hatóság” csatornaként is használják.
78	156.925	161.525		
19	156.950	161.550		
79	156.975	161.575	BEL	Ezt a csatornát egyes helyeken „hajó-kikötői hatóság” csatornaként is használják.
20	157.000	161.600	BEL	Ezt a csatornát egyes helyeken „hajó-kikötői hatóság” csatornaként is használják.
80	157.025	161.625	BEL	Ezt a csatornát egyes helyeken „hajó-kikötői hatóság” csatornaként is használják.
21	157.050	161.650		
81	157.075	161.675		
22	157.100	161.700	BEL	Ezt a csatornát egyes helyeken „hajó-kikötői hatóság” csatornaként is használják.
82	157.125	161.725	BEL, HOL	Ez a csatorna üzemanyag- és élelmiszer- vételezésre vonatkozó üzenetek továbbítására használható. A kimenő teljesítményt manuálisan 0,5 és 1 watt közötti értékre kell csökkenteni.
23	157.150	161.750	BEL	Ezt a csatornát egyes helyeken „hajó-kikötői hatóság”, illetve „Marina-” csatornaként is használják.
			F	Ez a csatorna a belvízi hajózási hatóságok számára van fenntartva felügyeleti és karbantartási célokra.
83	157.175	161.775		



Csatorna	Adófrekvenciák (MHz)		Ország	Különleges előírások
	Hajóállomások	Földi állomás		
24	157.200	161.800		
84	157.225	161.825		
25	157.250	161.850		
85	157.275	161.875		
26	157.300	161.900	F	Ez a csatorna a belvízi hajózási hatóságok számára van fenntartva felügyeleti és karbantartási célokra.
86	157.325	161.925		
27	157.350	161.950		
87	157.375	157.375	-	Ez a csatorna ugyancsak használható révkalauzálásra, kikötésre, vontatásra és egyéb hajózási célokra.
28	157.400	162.000	F	Ez a csatorna a belvízi hajózási hatóságok számára van fenntartva felügyeleti és karbantartási célokra.
88	157.425	157.425	-	Ez a csatorna csak az illetékes hatóság engedélyével, különleges eseményeknél használható, ideiglenes jelleggel.
AIS1	161.975	161.975	-	Ezt a csatornát világszerte a nemzetközi tengerhajózási és belvízi hajózási műveletekre alkalmas automatikus hajóazonosító és -felügyeleti (AIS) rendszer céljaira használják.
			D, SUI	A Rajnán a 174. és a 350. kilométer között nem szabad parti állomást telepíteni látható helyre. Svájccal való egyeztetés szükséges a HCM eljárásai szerint.
AIS2	162.025	162.025	-	Ezt a csatornát világszerte a nemzetközi tengerhajózási és belvízi hajózási műveletekre alkalmas automatikus hajóazonosító és -felügyeleti (AIS) rendszer céljaira használják.

Csatorna	Adófrekvenciák (MHz)		Ország	Különleges előírások
	Hajóállomá s	Földi állomás		
			D,SUI	A Rajnán a 174. és a 350. kilométer között nem szabad parti állomást telepíteni látható helyre. Svájccal való egyeztetés szükséges a HCM eljárásai szerint.

### **3. MELLÉKLET**

#### **A BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ ÜZEMELTETÉSI ÉS MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK**

##### **1. ÁLTALÁNOS RÉSZ**

- a) A belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatában használt hajóállomás vagy az egyes szolgálati osztályokat különállóan megvalósító berendezésekből áll, vagy olyan berendezésekből, amelyek ezen osztályok közül többet valósítanak meg egyszerre.
- b) A hajóállomás emellett radarral és/vagy belvízi hajózásban használt AIS válaszadóval is el lehet látva.
- c) Az a hajó, amely a jelen Megállapodás szerint engedélyezett állandó jelleggel telepített URH-berendezésekkel van felszerelve, jogosult hordozható -berendezéseket is használni a fedélzeti kommunikáció szolgálati osztályban.
- d) Ha a hajóállomás több szolgálati osztályban vesz részt, és az állandó figyelés elő van írva, akkor biztosítani kell az egyidejű vételt valamennyi ténylegesen használt csatornán.
- e) A kettős figyelés nem megengedett.
- f) A DSC nem használható a rádió kommunikációban a belvízi hajózásban.
- g) A belvízi hajózásban a Megállapodás 2. számú mellékletében megadott csatornákon üzemelő rádiótelefon-berendezéseknek meg kell hogy felelniük az alábbi ETSI szabványoknak, illetve az 1999/5/EK irányelvet elfogadott országokban legalább a nevezett irányelvnek<sup>2</sup>:
  - EN 300 698-1 a állandó jelleggel telepített URH-berendezésekről (a csatornákat lásd a 2. melléklet 1. táblázatában),
  - EN 301 178 a hordozható URH-berendezésekről (a csatornákat lásd a 2. melléklet 1. táblázatában),Ezeken a követelményeken túlmenően a berendezéseknek meg kell felelniük az EN 60945 szabvány („Tengeri navigációs és rádiótávközlő berendezések és rendszerek. Általános követelmények. Vizsgálati módszerek és követelmények”) vonatkozó részeinek.
- h) A hajózás biztonságával kapcsolatos események kivizsgálásának megkönnyítése érdekében célszerű készülékeket biztosítani a rádióforgalom rögzítésére.
- i) A fenti követelményeken túl az Igazgatások jogosultak arra, hogy az országhatáraikon belül a belvizeken közlekedő kishajók számára engedélyezzék a hordozható berendezés biztonsági célokra való használatát a hajó-hajó, hajózási információk és hajó-kikötői hatóságok szolgálati osztályokban. Az ilyen rádiók használatát engedélyező Igazgatásoknak az engedélyezéssel kapcsolatos tájékoztatást fel kell

---

<sup>2</sup> Az ezen szabványoknak megfelelő berendezésekről feltételezzük, hogy megfelelnek az 1999/5/EK irányelvnek. Az EN 300 698 és EN 301 178 szabványok harmonizált szabványok, amelyek az 1999/5/EK irányelv 3.2 cikkének minden lényeges követelményét lefedik.

tüntetniük a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatával kapcsolatos Útmutató körzeti mellékletében.

Az ilyen típusú használat engedélyezésekor az Igazgatásoknak ajánlott a következők figyelembe vétele:

- A hordozható berendezés legyen egy hajóhoz rendelve, és csak annak a hajónak a fedélzetén legyen használható.
- A hordozható berendezés a rádióengedélyben fel kell tüntetni.
- A kezelő rendelkezzen megfelelő rádiókezelői bizonyítvánnyal.

## **2. KIEGÉSZÍTŐ KÖVETELMÉNYEK AZ ÁLLANDÓ JELLEGEL TELEPÍTETT URH BERENDEZÉSEKRE**

### **2.1. Adás-vétel kapcsoló**

Az adó bekapcsolására egy rugós, nem reteszelt adás-vétel kapcsológombot kell használni, amely kézzel vagy lábbal működtethető.

### **2.2. Antennák**

Az antennáknak körsugárzó karakterisztikával kell rendelkezniük a vízszintes síkban.

A  $\lambda/2$  dipólushoz viszonyítva 1,5 dB-nél nagyobb és -3 dB-nél kisebb nyereségű antennák használata nem megengedett.

Az antennákat el kell különíteni, vagy legalább 4 m-re kell telepíteni minden náluk magasabb, nagyméretű fém tárgytól. Az antennák legmagasabb pontja nem haladhatja meg a 12 m-t a terhelt merülési vonal felett. A hidak alatt való áthaladáskor az antenna magasságát úgy kell csökkenteni, hogy a polarizáció ne változzon meg.

Megfelelő intézkedésekkel biztosítani kell a kielégítő zavarmentességet a különböző URH-berendezések antennái között.

## **3. Kiegészítő követelmények a fedélzeti hordozható URH berendezésekre**

### **3.1. Általános rész**

A hordozható berendezések használata a 15. és/vagy 17. csatornára van korlátozva, hacsak a nemzeti Igazgatások a saját határaikon belül nem engedélyezték ezek kishajókon való használatát önálló vagy kiegészítő berendezésként az összes szolgálati osztályban, a jelen melléklet 1-i) bekezdésével összhangban.

### **3.2. Akkumulátorok**

Az akkumulátorok a berendezések elválaszthatatlan részét képezhetik.

Elsődleges és/vagy másodlagos akkumulátorok használhatók.

Ha a berendezések másodlagos akkumulátorral vannak felszerelve, a gyár köteles megfelelő akkumulátortöltőt ajánlani.

### **3.3. Akkumulátortöltők**

A kifejezetten a berendezések akkumulátorainak töltésére tervezett akkumulátortöltőknek meg kell felelniük az elektromágneses összeférhetőséggel kapcsolatos EN 60945 szabvány vonatkozó részeinek, illetve azon országok esetében, amelyek elfogadták a 2004/108/EK irányelvet, a nevezett irányelvnek.

#### **4. A BERENDEZÉSEK KIMENŐ TELJESÍTMÉNYE**

##### **4.1. A belvízi hajózásban használt mobil URH berendezések kimenő teljesítménye**

A mobil URH-rádiótelefonos berendezések kimenő teljesítménye 0,5 és 25 W között lehet, azonban:

- a) a hajó–hajó, hajó–kikötői hatóságok és fedélzeti kommunikáció szolgálati osztályokhoz rendelt frekvenciák kimenő teljesítményét automatikusan 0,5 és 1 W közötti értékre kell csökkenteni;
- b) a hajózási információk szolgálati osztályt illetően az Igazgatások megkövetelhetik a kimenő teljesítmény 0,5 és 1 W közötti értékre történő csökkentését a felségterületükön belül lévő hajók esetében.
- c) az AIS rendszerek esetében a kimenő teljesítmény nem lehet több 12,5 wattnál.

##### **4.2. A belvízi hajózásban használt hordozható berendezések kimenő teljesítménye**

A hordozható berendezések kimenő teljesítménye 0,5 és 6 W között lehet. A következő kivételek érvényesek:

- a) a hajó–hajó, hajó–kikötői hatóságok és fedélzeti kommunikáció szolgálati osztályokhoz rendelt frekvenciák kimenő teljesítményét automatikusan 0,5 és 1 W közötti értékre kell csökkenteni;
- b) a hajózási információk szolgálati osztályt illetően az Igazgatások megkövetelhetik a kimenő teljesítmény 0,5 és 1 W közötti értékre történő csökkentését a felségterületükön belül lévő hajók esetében.

#### **5. Automatikus adóazonosító rendszer (ATIS)**

Az Igazgatások engedélyezhetnek olyan rádióberendezéseket, amelyekben megfelelő műszaki intézkedésekkel az ATIS jelek vétele a hangszórón vagy a kézibeszélőn elnémítható.

## **4. MELLÉKLET**

### **AZ ÜZEMELTETÉSI ELJÁRÁSOKRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK**

#### **1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

A belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatában a rádiótávközlésre és a kísérleti adásokra a Nemzetközi Rádiószabályzat (57. cikkében) a tengeri mozgószolgálat részére előírt általános rádiótelefon-eljárást kell alkalmazni.

A Nemzetközi Rádiószabályzat vonatkozó előírásai az 1. határozatban említett, a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatáról szóló Útmutatóban található.

#### **2. KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK**

##### **2.1. Nyelvek**

A hajóállomások és a földi állomások közötti távközlésben annak az országnak a nyelvét kell használni, ahol a földi állandó helyű állomás található.

A hajóállomások közötti távközlésben annak az országnak a nyelvét kell használni, amelyben az érintett hajók közlekednek. Megértési nehézségek esetén a Rendőrségi Hajózási Szabályzatban előírt nyelvet kell használni.

Ott, ahol nincs Rendőrségi Hajózási Szabályzat, bármely alkalmas nyelv használható.

A 2022. február 1-én véget érő átmeneti időszakot követően, ahol nincs Rendőrségi Hajózási Szabályzat, a kommunikációra a következő rendelkezések lesznek érvényesek:

- Hajó-kikötői hatóságok szolgálati osztályokban: elsődlegesen az angol nyelvet kell használni. Másodlagosan használható annak az országnak a nyelve, amelyben a földi állomások található.
- Hajó-hajó szolgálati osztályokban: elsődlegesen az angol nyelvet kell használni navigációs célokra. *(2013. április 3.)*

##### **2.2. Az üzenetek tartalma**

A hajó-hajó, hajózási információk és hajó-kikötőhatóságok szolgálati osztályokban csak az emberi élet védelmével, valamint a hajók közlekedésével és biztonságával kapcsolatos üzenetek továbbíthatók, kivéve a magánjellegű távközlésre kijelölt hajó-hajó csatornákat.

##### **2.3. Az üzenetek vétele**

A hajóállomások kötelesek visszaigazolni a nekik címzett üzenetek vételét.

Ha a hívójelek, szolgálati rövidítések, szavak, számok vagy jelek betűzése szükséges, a Nemzetközi Rádiószabályzat 14. függelékében lévő táblázatokat kell használni.

## **5. MELLÉKLET**

### **A HAJÓÁLLOMÁSOK ÜZEMELTETÉSÉHEZ SZÜKSÉGES RÁDIÓKEZELŐI BIZONYÍTVÁNYOK MEGSZERZÉSÉRE, KIÁLLÍTÁSÁRA ÉS KÖLCSÖNÖS ELISMERÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

A belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatában a hajóállomások üzemeltetését csak olyan rádiókezelő végezheti, aki rendelkezik érvényes rádiókezelői bizonyítvánnyal.

A belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatában szükséges rádiókezelői bizonyítvány kiállításának feltételei az alábbiak:

1. A 3. ajánlásnak megfelelő vizsga keretében a jelöltnek az alább felsorolt ismeretekről kell tanúbizonyságot adnia:
  - a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatára vonatkozó előírások (különösen a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatával kapcsolatos Útmutató rendelkezései);
  - URH-állomások üzemeltetése;
  - a belvízi hajózásban a biztonságos, navigációval kapcsolatos rádió-távközlési eljárások;
  - üzenetek adása és vétele.
2. A bizonyítványt a Nemzetközi Rádiószabályzat 47. cikkének 47.9–47.17 bekezdéseivel összhangban kell kiállítani. Az ellenőrzés megkönnyítése érdekében a bizonyítványnak a nemzeti nyelvű szövegen kívül tartalmaznia kell egy lehetőleg angol nyelvű fordítást is. A bizonyítványnak tartalmaznia kell egy nyilatkozatot, amelyben a bizonyítvány tulajdonosa vállalja az üzenetek titkosságának megőrzését.
3. A kölcsönös elismerés megkönnyítése érdekében a 3. ajánlással összhangban kiállított bizonyítványon javasolt feltüntetni az ajánlásra vonatkozó hivatkozást is.

A jelen feltételeknek megfelelően, illetve a Nemzetközi Rádiószabályzat régi 55. cikke (a Rádiószabályzat 1990-es kiadása, átdolgozva 1994-ben) vagy régi S47. cikke alapján kiállított rádiókezelői bizonyítványokat valamennyi szerződő Igazgatásnak el kell ismernie.

## 6. MELLÉKLET

### HAJÓINFORMÁCIÓS ADATBÁZIS

#### 1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

Kidolgozásra került a hajóazonosító adatbázis. Az adatbázis tartalmazza a „Belvízi hajózás rádiótávközlés-szolgálatára vonatkozó körzeti megállapodás” aláíró országainak hívójeleit, a hajók hivatalos neveit, az ATIS-kódokat és az MMSI azonosítókat.

A hívójel, a hivatalos hajónév, az ATIS-kód vagy az MMSI segítségével az adatbázisból további információk kérhetők le a belvízi közlekedésben használt egyes hajókról. Egyes esetekben a hajó hivatalos nevének megadásakor előfordulhat, hogy az eredmény nem egyértelmű, mivel a hajó hivatalos neve nem számít egyedi azonosítónak.

Az adatbázis és a keresőmotor a RAINWAT Bizottság webhelyén található, amelyet kifejezetten erre a célra tartanak fenn. Az adatbázis rendszeres frissítését és a szolgálatok megfelelő üzemeltetését a RAINWAT Bizottság webhelyének rendszergazdája végzi.

#### 2. ELJÁRÁS

A legfrissebb adatbázisokat a szerződő Igazgatások minden hónapban elektronikus úton elküldik a webhely rendszergazdája számára, legkésőbb a hónap 5. munkanapjáig. A hónap 6. és 10. munkanapja között a webhely rendszergazdája elvégzi az adatbázis frissítését. Az egyes Igazgatások az érintett adatbázissal együtt elküldik továbbá saját adatbázisaik frissítésének létrehozási dátumát is. Ez a dátum a RAINWAT Bizottság webhelyén az adott ország nevére kattintva jeleníthető meg.

Az adatbázis legfrissebb verzióját a következő sorrendben kell elküldeni. Az adatok sorrendje a következő: **hívójel, hajó hivatalos neve, ATIS-kód és MMSI**. Az adatokat CSV vagy UTF-8 szöveg formátumban kell beküldeni, az adatbázis mezőit pontosvesszőkkel elválasztva.

Az adatbázis a mezőnevekkel kezdődik: „call”; „ship”; „atis”; „mmsi”. Ezek a mezőnevek nem „case sensitive”-ek. Ezen mezőnevek megváltoztatása nem megengedett. az első hajó (adata) legyen, címet nem szabad megadni. Ha egy adat nem áll rendelkezésre (például a hajóhoz nem tartozik MMSI), akkor az adott mezőtüresen kell hagyni.

*(2015. szeptember 29.)*

A hajóinformációs adatbázis hatékony működésének alapfeltétele, hogy a frissített fájlokat rendszeresen elküldjék a webhely rendszergazdája számára. Változások esetén a webhely rendszergazdáját azonnal értesíteni kell.

A hajóinformációs adatbázis eléréséhez felhasználónév és jelszó megadása szükséges (lásd: 7. melléklet – A RAINWAT Bizottság webhelye).



## 7. MELLÉKLET

### ELJÁRÁSI SZABÁLYOK

#### *A Megállapodás módosítása*

A Megállapodás módosítása a RAINWAT Bizottság hatásköre.

A szerződő Igazgatások jogosultak a Megállapodásra vonatkozó módosítási javaslatokat benyújtani a RAINWAT Bizottsághoz.

A Megállapodás módosítása a javasolt változtatást elfogadó ülés jegyzőkönyvének végleges jóváhagyását követően lép hatályba.

Az adott ülés jegyzőkönyvének végleges jóváhagyására a következő bizottsági ülésen kerül sor.

#### *Az elnök és az alelnök kinevezése*

Az elnököt és az alelnököt a 6. cikk rendelkezései szerint választják meg.

A szavazásra a mindenkori elnök mandátumának lejárta előtt megtartott utolsó bizottsági ülésen kerül sor.

Az érvényes szavazáshoz a szerződő Igazgatások többsége szükséges.

A szavazásnak helyt adó ülésre a szerződő Igazgatások külön meghívót kapnak.

Magára a szavazásra ennek az ülésnek az első napján kerül sor. Ha nincs jelen az Igazgatások többsége, a szavazást az ülés következő napjára halasztják, amikor is a szerződő Igazgatások jelenlévő képviselőinek egyszerű többsége dönt. Egy Igazgatás megbízhat egy másikat azzal, hogy a nevében szavazzon.

Ha az ülésen nem sikerül új elnököt és alelnököt választani, akkor a Bizottság a következő üléséig az addigi elnök és alelnök a tisztségében marad.

#### *Gondozás*

Az gondozás a következő feladatokat foglalja magában:

- a Megállapodáshoz kapcsolódó általános kapcsolattartási feladatok elvégzése (6. cikk);
- a Megállapodás jóváhagyására vonatkozó értesítések fogadása a szerződő Igazgatásoktól (8. cikk);
- formális csatlakozási kérelmek fogadása az Igazgatásoktól (8. cikk);
- módosítási javaslatok fogadása az érintett szerződő Igazgatásoktól (7. melléklet);
- a Megállapodás felmondására vonatkozó hivatalos értesítések fogadása az Igazgatásoktól (9. cikk);
- az eredeti aláírt Megállapodás hitelesített példányának megküldése az egyes szerződő Igazgatások számára a 12. cikk szerint;
- az ITU főtitkárának értesítése a Megállapodás létrejöttéről és tartalmáról (11. cikk);
- egyéb szervezetek értesítése a Megállapodásról (11. cikk);
- az eredeti aláírt Szerződés archivált példányainak megőrzése.

*A RAINWAT Bizottság webhelye*

A RAINWAT Bizottság tevékenységeinek támogatása, valamint a forgalomirányító központok tájékoztatása és a közhasznú információk elérhetővé tétele az ebből a célból létrehozott webhelyen keresztül valósul meg. A webhelyen megtalálható a Megállapodás 6. mellékletében ismertetett hajóinformációs adatbázis, a Megállapodás szövege a Bizottság hivatalos nyelvein, valamint a Bizottság üléseinek archivált anyaga.

A webhelyet a szerződő Igazgatások egyike működteti, önkéntes alapon.

Jelenleg a RAINWAT Bizottság webhelyét a Belga Igazgatás működteti a <http://www.rainwat.bipt.be> címen.

Ha a webhelyet működtető szerződő Igazgatás arról nyilatkozik, hogy a továbbiakban nem képes a webhely fenntartására, legalább hat hónap szükséges ahhoz, hogy a webhely legfrissebb verzióját átadják egy másik szerződő Igazgatás számára. A hat hónapos időszak akkor kezdődik meg, amikor egy másik szerződő Igazgatás vállalja a webhely működtetését.

A webhelyen különböző célközönségeknek szánt információk találhatók:

1. **Nyilvános információk:** Maga a Megállapodás, valamint a szerződő Igazgatások hivatkozásai. A Megállapodás módosítása esetén a Bizottság a webhelyen teszi közzé az új változatot. Szükség esetén elvégzik a webhely módosítását.
2. **Hajóinformációs adatbázis:** A szerződő Igazgatások havonta benyújtják hajóinformációs adatbázisaik frissített példányát. Az adatbázishoz a hajófedélzeti rádióberendezések ellenőrzéséért felelős szervezetek és a forgalomirányító központok (nemzeti szinten) kapnak hozzáférést. A webhely rendszergazdája kezeli az e-maileket, továbbá gondoskodik az adatbázisok elkészítéséről és a webhelyre való feltöltéséről. A webhely rendszergazdája emellett létrehozza a szerződő Igazgatások összes ATIS-kódját tartalmazó globális adatbázist is. Ezután megfelelően módosítja a webhely legutóbbi frissítésének dátumát, és elküldi a globális adatbázist azoknak az Igazgatásoknak, amelyek kérték ezt.
3. **Belső dokumentumok:** Az egyes üléseken az ülést rendező Igazgatás beszámol a hajóinformációs adatbázis állapotáról, továbbá tájékoztat a kapcsolattartási adatok és egyéb hasznos információk (például tanúsítványok, engedélyek stb.) esetleges változásairól.
4. **Rádiótávközlési információk hajósoknak és frekvenciagazdálkodók részére**

A webhely rendszergazdájának feladata gondoskodni arról, hogy a webhelyen a szerződő Igazgatások adatai és a hajóinformációs adatbázis kapcsolattartási adatai mindig az aktuális állapotokat tükrözzék. A webhelyen minden módosítás, tájékoztató dokumentum és munkadokumentum megjelenik.

A felhasználóneveket és jelszavakat (accounts) a website-ot üzemeltető igazgatás jelöli ki. Kizárólag a Szerződő Igazgatások Adminisztratív Kapcsolattartói kérhetik a jelszavaik módosítását. Szerződő Igazgatás felel a jelszavak országán belüli elosztásáért. Szükség esetén a Szerződő Igazgatás további account-ot igényelhet. (2015. szeptember 29.)

## 1. HATÁROZAT

### ÚTMUTATÓ A BELVÍZI HAJÓZÁS RÁDIÓTELEFON-SZOLGÁLATÁHOZ

A RAINWAT Bizottság  
(Bukarest, 2012.04.18),

***tekintettel arra,***

hogy a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgáltatának felhasználói különösen érdekeltek abban, hogy rendelkezésükre álljon egy naprakész üzemeltetési útmutató,

***úgy határozott,***

- hogy a Rajnai Hajózási Központi Bizottság (Central Commission for the navigation of the Rhine, CCNR) és a Duna Bizottság (Danube Commission, DC, DB) készítsen egy útmutatót a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálata részére egy egységes minta szerint és azt hozza nyilvánosságra;
- hogy az illetékes Igazgatások nyújtsák be a lehető legrövidebb időn belül a CCNR-nek és a DB-nak a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgáltatáról szóló Útmutatóhoz szükséges dokumentumokat és kiegészítéseket;
- hogy az illetékes Igazgatások tegyék meg a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy az Útmutató állandóan a hajók fedélzetén legyen;
- hogy a szerződő Igazgatások megfelelő formában hozzák nyilvánosságra a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgáltatáról szóló Útmutatóhoz kapcsolódó kiegészítő információkat.

## 2. HATÁROZAT

### A JELEN MEGÁLLAPODÁS TÁRGYÁT KÉPEZŐ RÁDIÓBERENDEZÉSEK TÍPUSJÓVÁHAGYÁSAINAK KÖLCSÖNÖS ELISMERÉSE

A RAINWAT Bizottság  
(Bukarest, 2012.04.18),

***tekintettel arra,***

- hogy a belvízi hajóutakat a szerződő Igazgatások hajói használják és ezeket a hajókat rendes körülmények között olyan rádióberendezésekkel látják el, amelyek megfelelnek a műszaki és üzemeltetési szabványoknak;
- hogy előnyös lenne, ha egy országban kiadott megfelelő típusjóváhagyásokat vagy a 99/5/EK irányelv keretében történő jóváhagyásokat a többi szerződő igazgatás is elismerné;
- hogy ésszerűnek tűnik meghagyni a rádióberendezéseket a hajó fedélzetén abban az esetben, ha megváltozik a hajó bejegyzési országa;

***úgy határozott,***

- hogy a jóváhagyott berendezéstípusokat kölcsönösen el kell ismerni, ha a szóban forgó rádióberendezések műszaki és üzemeltetési jellemzői megfelelnek a jelen Megállapodás előírásainak vagy az elismert vonatkozó nemzetközi szabványoknak.

## **1. AJÁNLÁS**

### **A NEMZETI KIVÉTELEK SZÁMÁNAK CSÖKKENTÉSE**

A RAINWAT Bizottság  
(Bukarest, 2012.04.18.),

#### ***tekintettel arra,***

- a) hogy a Megállapodás célja a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgáltatának harmonizálása;
- b) hogy nem lehet rögzített határidőt szabni a különböző nemzeti kivételeknek;
- c) hogy a cél a nemzeti kivételek számának ésszerű időn belül való csökkentése annak érdekében, hogy valamennyi érintett belföldi vízi úton meg lehessen valósítani a rádiótelefon-szolgálat harmonizált működését;

#### ***tudomásul véve,***

- a) hogy a belvízi hajózás rádiótávközlés szolgáltatáról szóló Regionális Megállapodás olyan belvízi hajózási területeket érint, amelyekben ez a szolgálat különböző módokon alakult ki;
- b) hogy ez olyan Regionális Megállapodáshoz vezetett, amely számos kompromisszumot és nagyszámú nemzeti kivételt tartalmaz;

#### ***azt ajánlja,***

1. hogy a szerződő Igazgatások tegyenek meg mindent nemzeti szabályozásuk módosítására a Regionális Megállapodás alapfeltételeinek megfelelően és annak érdekében, hogy lehetőség szerint csökkentsék nemzeti kivételeik számát;
2. hogy a szerződő Igazgatások értesítsék a RAINWAT Bizottságot a nemzeti kivételek törléséről, amely azután a jelen Megállapodás 7. melléklete szerint fog eljárni.

## 2. AJÁNLÁS

### **AZ ATIS-KÓDOKAT ÉS MMSI AZONOSÍTÓKAT TARTALMAZÓ HAJÓINFORMÁCIÓS ADATBÁZIS**

A RAINWAT Bizottság  
(Bukarest, 2012.04.18),

#### ***tekintettel arra,***

- a) hogy a helyszíni ellenőrzés céljára az ATIS-kóddal, vagy MMSI-vel történő azonosítás nem nyújt elegendő információt (pl. a hajó neve), ezért egy sürgősen szükséges helyszíni ellenőrzés nem folytatható le kellő időben;
- b) hogy a szerződő Igazgatásoknak ki kell jelölniük olyan kapcsolattartó pontokat, amelyek képesek a hajóállomásokról további információkat szolgáltatni;
- c) hogy az ITU Hajóállomások Jegyzéke, amely az Internet/MARS rendszeren keresztül is hozzáférhető, csak a tengeri mozgószolgálat hajóállomásait tartalmazza;

#### ***tudomásul véve,***

- a) hogy a Regionális Megállapodás kötelező előírásokat tartalmaz az ATIS rendszer alkalmazása során történő adások azonosítására;
- b) hogy az azonosítási rendszer bevezetésének az a célja, hogy automatikusan biztosítsa a hajóállomásokról történő bármilyen adás azonosítását;
- c) hogy ez az azonosítási rendszer a legtöbb esetben biztosítja a kódról a hajó hívójelére történő közvetlen átalakítást;
- d) hogy bizonyos esetekben nem lehetséges a hívőjelet közvetlenül a megfelelő ATIS-kódra vagy MMSI azonosítóra átalakítani;

#### ***azt ajánlja,***

1. hogy a szerződő Igazgatások szolgáltatassanak információt a Regionális Megállapodás hatálya alá tartozó belvízi hajókról, és könnyítsék meg az ezekkel kapcsolatos információcserét;
2. hogy a szerződő Igazgatások támogassák egy olyan közös online adatbázis létrehozását a belvízi hajókra vonatkozóan, amely tartalmazza a hajók nevét, az ATIS-kódot és az MMSI azonosítót.

(A 6. melléklet további tudnivalókat tartalmaz a hajóinformációs adatbázissal kapcsolatban.)

### **3. AJÁNLÁS**

#### **A BELVÍZI HAJÓZÁS RÁDIÓTELEFON-SZOLGÁLATÁRA VONATKOZÓ RÁDIÓKEZELŐI BIZONYÍTVÁNYOK MEGSZERZÉSÉNEK HARMONIZÁLT VIZSGATEMATIKÁJA**

A RAINWAT Bizottság  
(Bukarest, 2012.04.18),

#### ***Tekintettel arra,***

- a) hogy a belvízi hajózásban való használatra szánt kezelői bizonyítvány a Regionális Megállapodáshoz kapcsolódik, és az ITU Rádiószabályzata, valamint más nemzeti és nemzetközi előírások hatálya alá esik;
- b) hogy a kezelői bizonyítvány tartalmára vonatkozó alapvető követelményeket a Regionális Megállapodás 5. melléklete szabályozza;
- c) hogy a kezelői bizonyítványok kölcsönös elismerésének elősegítése érdekében célszerű lenne a szakmai ismeretekre vonatkozó közös szabályokat kialakítani a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatának rádióállomásait kezelő személyzet számára;
- d) hogy az igazgatások feladata az ilyen intézkedések meghozatala, mivel szükségesnek tartják, hogy ellenőrizzék a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatában használható rádiókezelői bizonyítvány megszerzésére törekvő személyek üzemeltetési és műszaki jártasságát;

#### ***azt ajánlja,***

hogy az igazgatások az alábbi Mellékletben ismertetett tematikára épülő vizsga követelményeit teljesítő jelentkezők számára a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatában használható rádiókezelői bizonyítványt adjanak ki.

## MELLÉKLET A 3. AJÁNLÁSHOZ

### A BELVÍZI HAJÓZÁS RÁDIÓTELEFON-SZOLGÁLATBAN A RÁDIÓKEZELŐI BIZONYÍTVÁNYOK MEGSZERZÉSÉNEK HARMONIZÁLT VIZSGATEMATIKÁJA

A vizsgának elméleti és gyakorlati feladatokból kell állnia, és legalább a következőkben való jártasságot kell ellenőriznie:

#### A. A BELVÍZI HAJÓZÁS RÁDIÓTELEFON-SZOLGÁLATÁNAK ALAPVETŐ JELLEMZŐINEK ISMERETE

1. Szolgálati osztályok típusai:
  - hajó–hajó közötti;
  - hajózási információk;
  - hajó–kikötői hatóságok közötti;
  - fedélzeti rádiótávközlés.
2. Kommunikáció típusai:
  - vészjelzési, sürgősségi és biztonsági üzenetek;
  - rutinszerű rádiótávközlés;
  - digitális szelektív hívás (DSC).
3. Állomások típusai:
  - hajóállomások, földi állomások;
  - hordozható berendezések.
4. Frekvenciákkal és frekvenciasávokkal kapcsolatos alapismeretek:
  - a frekvencia- és rádiósávok fogalma; egyirányú, félduplex és kétirányú (duplex) kapcsolat;
  - URH frekvenciák terjedése
5. Az ATIS-kód céljával és formátumával, valamint az ATIS-kód és a hívójel viszonyával kapcsolatos alapismeretek:
6. Csatornák kiosztása:
  - csatornakiosztások az URH rádiótávközlésben;
  - kettős figyelés;
  - teljesítménykorlátozások.
7. A hatályos szabályozásokkal és kiadványokkal kapcsolatos alapvető ismeretek:
  - a rádióberendezések használatának felelősségi kérdései;
  - a rádiótávközlés titkos jellege;
  - kötelező dokumentumok;
  - a belvízi hajózási rádiótelefon-szolgálatával kapcsolatos Útmutató;
  - a rádiótelefon-szolgálatra vonatkozó nemzeti és nemzetközi szabályok és egyezmények;
  - egyéb nemzeti kiadványok.



## B. A HAJÓÁLLOMÁS ALAPVETŐ BERENDEZÉSEINEK HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS GYAKORLATI ISMERETEK ÉS JÁRTASSÁG

### 1. Rádióberendezések:

- kezelőelemek;
- csatornaválasztás;
- teljesítménybeállítások;
- egyéb beállítások;
- interferenciák;
- karbantartása.

### 2. Antennák:

- típusok;
- elhelyezésük;
- telepítése;
- csatlakozók és tápvonalak;
- karbantartása.

### 3. Tápegységek:

- a tápegységek különböző típusai;
- jellemzőik;
- akkumulátorcsere;
- karbantartása.

## C. RÁDIÓTÁVKÖZLŐ ELJÁRÁSOKKAL KAPCSOLATOS RÉSZLETES ISMERETEK

### Rádiótávközlő eljárások:

- prioritási sorrend;
- vészjelzés;
- sürgősségi üzenet;
- biztonsági üzenet;
- rutinszerű rádiótávközlés
- egy állomás hívásának módszerei rádiótelefonnal;
- üzenetfogadás visszaigazolása;
- speciális hívási eljárások;
- szabványos rádiótávközlő kifejezések és nemzetközi betűzési módszerek a belvízi hajózás rádiótelefon-szolgálatával kapcsolatos Útmutató szerint (CCNR / DC)..